

HOME > 산업IT > 산업

# "차량용 반도체 국산화, 현대차라면 성공할 것"

공 박용서 기자 | 승인 2024.03.06 16:06 | 수정 2024.03.06 16:06 | 댓글 0



정의선 현대차그룹 회장(왼쪽 두번째)이 지난해 7월 아일랜드 레이크슬립에 있는 인텔 아일랜드 캠퍼스 맵 24를 찾았다. 최근 현대차그룹의 차량용 반도체와 관련한 행보가 찾아지고 있다. 사진=현대차그룹

"(현대차가) 경쟁력 있는 차량용 반도체 국산화를 추진한다면 (국산화가) 충분히 가능하다."

"차량용 반도체 개발에서 검증 등에 약점이 있었는데, 현대차가 국산화에 나서면 개발과 검증, 사용을 함께해 상용화에 성공할 것이다."

차량용 반도체 전문가인 유재희 홍익대 전자전기공학부 교수와 이성수 숭실대 전자정보공학부 교수가 최근 현대차그룹이 차량용 반도체 국산화에 나섬에 따라 이같이 말하며, 현대차의 경쟁력이 충분하다고 내다봤다.

7일 자동차반도체 업계에 따르면 최근 현대차그룹이 차량용 반도체 개발에 직접 뛰어들면서 이를 본격화하고 있다. 이에 전문가들도 관려해서 다양한 의견과 전망을 내놓고 있다. 다만 현대차가 구체적인 계획을 공개하지 않아 전문가들도 제한적인 수준에서 의견을 밝히고 있다.

유재희 교수는 "자동차 시장 점유율을 종합적으로 고려할 때 올바른 방향으로 보인다"며 현대차의 차량용 반도체 국산화 움직임을 긍정적으로 해석했다.

이성수 교수도 "미래 자동차에서 반도체가 핵심을 차지할 가능성이 높을 뿐 아니라 키가 될 자율주행 반도체를 소수 회사가 독점하고 있다"면서 "현대차가 차량 반도체를 국산화하고 자립하려는 노력은 당연하다"고 분석했다.

현대차가 차량용 반도체를 국산화할 때 가장 주안점을 뒤야 할 사항에 대해서 유 교수는 "(국내 기술이 가진 장단점을 고려해) 차량용 디스플레이와 스마트폰 칩 계열 반도체 기술을 지렛대로 삼아 정확히 시장-수익성을 고려해 단계적으로 차량용 반도체 시장 점유율 향상을 위한 로드맵을 설정해야 한다"고 조언했다.

이 교수는 "차량용 반도체는 차량 기술, 반도체 기술, SW 기술이 종합적으로 적용되기 때문에 기술 개발과 인력 양성 등 다양한 영역을 융합해야 추진해야 한다"면서 "일단 성공하면 매우 안정적으로 제품을 공급할 수 있으므로 긴 호흡으로 투자해야 한다"고 강조했다.

현대차가 차량용 반도체를 국산화하는 데까지 얼마나 걸릴까. 유 교수는 "차량용 반도체 시장을 점유하고 있는 회사 제품 모듈을 국산화하는 것은 불가능하다"면서도 "2-3년 안에 일부 가시적인 차량용 반도체 국산화가 가능하다"고 전망했다.

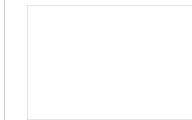
반면 이 교수는 "차량 반도체 설계는 1-2년, 상용화와 실차 탑재를 위한 검증은 2-4년 정도가

## 인기기사

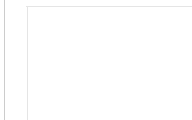
- [WIKI RAIL] "경기남부~여의도 25분"...신안...
- [WIKI 이슈] "서울 서북권의 변신"...DMC역세...
- 청와대·백악관 X파일(157) 노무현 정부가 야...
- 불담으로 날아오른 삼양식품, 제2의 전성기 ...
- [WIKI RAIL] "정차역 추가에 추가 거둬"...동탄...
- 삼성전자, 반도체 수출 높이기 위한 '비밀병'...
- 복도서 소변보고 목설까지...쿠팡 '블랙리스'...
- [WikiLeaks] Why extradition of WikiLeaks' Juli...
- 돈까스가 햄버거야...롯데리아, '왕돈까스버'...
- '케이캡' 결정형특허 패소에..HK이노엔 "항소...

## 실시간기사

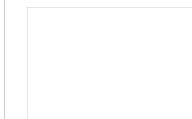
[의료대란] 전국 20개 의대교수 비대위 '25일 부터 대학별 사직서 제출'



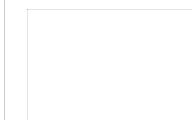
여야 주말 수도권 총력전..한동훈, '격전지' 오산·평택 공략 vs 이재명, 경기 하남·용인·광주



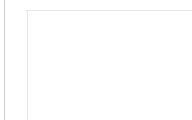
[월드 프리즘] 잇따르는 사고로 흔들리는 '보양'..무슨 문제 숨겨져있는 걸까?



[인공지능 증인] "직장 내 감정 AI의 부작용"...근로자들 사이에서 커지는 프라이버시와 편향



[월드 투데이] 일본 금리인상의 잣대가 될 노동계의 춘투 결과



소요된다. 이에 따라 1-2년 이내에 시제품 개발, 3-6년 이내에 실제 차량 제조에 적용될 것"이라면서 "일단 개발하면 해당 제품을 최소 10년 이상 안정적으로 공급할 수 있다"고 내다봤다.

마지막으로 유 교수는 "우리나라의 우수한 반도체 기술력을 바탕으로 차량용 반도체 표준과 미래 기술에서 주도권을 확보해야 한다"면서 현대차가 차량용 반도체 개발에서 더 주도적으로 나설 필요가 있다고 강조했다.

gopoong@wikileaks-kr.org

저작권자 © 위키리크스한국 무단전재 및 재배포 금지

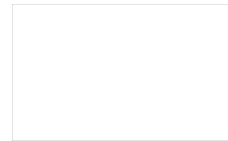


박용서 기자

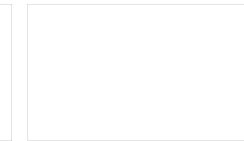
다른기사 보기



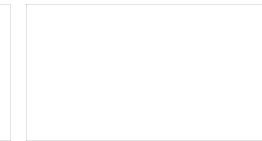
기자가 쓴 기사



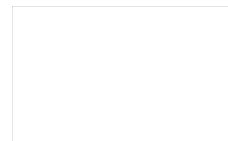
트럭이 측면을 추돌해도 전복되지 않은 KG모빌리티 SUV는?



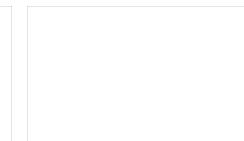
한경연 "올해 경제성장률 2%~내수 회복은 하반기부터"



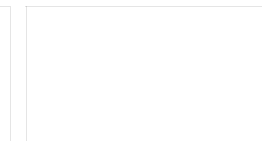
올해 세계 전기차 성장률 17% 전망...지나해 절반 수준으로 둔화



현대차-기아 전기차, 역대 최대 규모 17만대 리콜...달리다 멈추는 결함

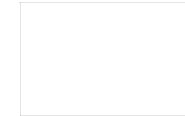


2월 ICT 수출 29% 증가·8조 흑자...두 달 연속 두 자릿수 성장

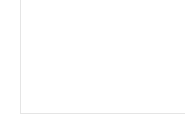


아이지넷, 인수어테크 상장 1호 기대...사업모델평가 AA 획득

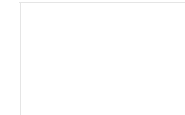
[AI 프리즘] 투자 시, 로보어드바이저의 세상이 온다



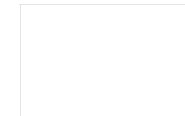
유한양행 회장·부회장 직제 부활



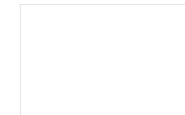
[Views of Jo Pilhyun] Korean CEOs of Multinational Pharmaceutical Companies



리 국방부 "지난 2년간 우크라이나 한국인 용병 15명 참전...5명은 사망"



번호이동 지원금 16일부터 지급...공시지원금도 당달아 상향



신문소개 | 신문윤리강령 | 기사제보 | 불편신고 | 개인정보취급방침 | 청소년보호정책 | 이메일무단수집거부 | RSS

서울특별시 마포구 마포대로 127, 1001호 (공덕동, 풍림빌딩) | 대표전화 : 02-702-2677 | 팩스 : 02-702-1677 | 청소년보호책임자 : 소정원  
법인명 : 위키리크스한국 주식회사 | 제호 : 위키리크스한국 | 등록번호 : 서울 아 04701 | 등록일 : 2013-07-18 | 발행일 : 2013-07-18 | 발행인 : 박정규 | 편집인 : 박찬홍

위키리크스한국은 자체 기사윤리 심의 전문위원제를 운영합니다. | 기사윤리 심의 : 박지훈 변호사

위키리크스한국 모든 콘텐츠(영상,기사, 사진)는 저작권법의 보호를 받으며, 무단 전재와 복사, 배포 등을 금합니다. Copyright © 2024 위키리크스한국. All rights reserved.

[위키리크스한국 보도원칙] 본 매체는 독자와 취재원 등 뉴스 이용자의 권리 보장을 위해 반론이나 정정보도, 추후보도를 요청할 수 있는 창구를 열어두고 있음을 알립니다.

고충처리 : 02-702-2677 | 메일 : laputa813@wikileaks-kr.org

POWERED BY NEMO